



WBP ZABRZE SP. Z O.O.

ul. Pawliczka 25, 41-800 Zabrze tel. +(32) 276-12-15 do 20, fax +(32) 276-11-20

NAZWA OPRACOWANIA

**Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej
w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.**

**Przebudowa torowiska w Sosnowcu na ul. J. Piłsudskiego oraz na
skrzyżowaniu z ul. Jana Sobieskiego.**

Projekt wykonawczy

**Poz. 6 NAPRAWA KOLEKTORA
KANALIZACJI OGÓLNOSPŁAWNEJ (1,7 / 1,4 m)**

Projektant

mgr inż. Magdalena Porwoj
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci instalacji i urządzeń
ciepłych, wentyl., gaz., wod. i kanalizacyjnych
SLK/7244/PO05/08
SLK/IS/6644/10

Sprawdzający

mgr inż. Jacek PAŁA
upraw. bud. do proj. i kier.
w specjalności sieci wod.-kan. gazowych
i ciepłych oraz instalacji sanit.
nr ewid. 302/83 i 725/93 UW Katowice

Kierownik Projektu

**DYREKTOR WYKONAWCZY
PROKURENT SPÓŁKI**
- 1 a
mgr inż. Jacek Pała

Zamawiający

Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów

Zabrze dnia: **lipiec 2012 r.**

Umowa nr DO/202/09

NAPRAWA KOLEKTORA KANALIZACJI OGÓLNOSPŁAWNEJ (1,7 / 1,4 m):

**NAPRAWA WLOTÓW PRZYKANALIKÓW DO KOLEKTORA
OGÓLNOSPŁAWNEGO.**

LIKWIDACJA NIECZYNNEGO WODOCIĄGU.

PROJEKT WYKONAWCZY

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<i>Lp.</i>	<i>NAZWA</i>	<i>NR RYSUNKU/STRONY</i>
	CZĘŚĆ OPISOWA	
I.	Opis techniczny	2-13
II.	Zestawienie wyrobów budowlanych	14-15
III.	Odpisy uzgodnień	16
V	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1.	PLAN ORIENTACYJNY	ZE- 3984B/PW/I-00
2.	PLAN SYTUACYJNY NAPRAWY KOLEKTORA OGÓLNOSPŁAWNEGO (1,7/1,4m)	ZE- 3984B/PW/I-01

I. OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

str.

1.	Dane ogólne	3
1.1.	<i>Zamawiający</i>	3
1.2.	<i>Przedmiot zamówienia</i>	3
1.3.	<i>Zakres opracowania</i>	3
1.4.	<i>Cel opracowania</i>	3
1.5.	<i>Podstawa opracowania</i>	3
1.6.	<i>Lokalizacja przedsięwzięcia</i>	3
1.7.	<i>Istniejące uzbrojenie terenu</i>	3
1.8.	<i>Istniejąca kanalizacja ogólnospławną</i>	4
1.9.	<i>Warunki górnicze</i>	9
2.	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	10
2.1.	<i>Ogólna charakterystyka przedsięwzięcia</i>	10
2.2.	<i>Roboty naprawcze</i>	10
2.2.1.	Przebudowa przykanalików	10
2.2.2.	Naprawa osadzenia przykanalików	10
2.2.3.	Likwidacja nieczynnego wodociągu stalowego DN 200	11
2.3.	<i>Wykopy i zasypywanie rurociągów</i>	11
2.4.	<i>Odwodnienie wykopów</i>	12
2.5.	<i>Stosowane materiały</i>	12
2.6.	<i>Warunki ogólne wykonania i odbioru</i>	12

1. Dane ogólne

1.1. Zamawiający

Tramwaje Śląskie S.A., ul. Inwaliddzka 5, 41-500 Chorzów

1.2. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest projekt modernizacji linii tramwajowej w Sosnowcu na ul. Sobieskiego, na odcinku od skrzyżowanie ulic Piłsudskiego – Sobieskiego do granicy miasta, wg lokalnego kilometraża 0+100,00 ÷ 0+340,00 ,oraz budowę drugiego toru w ciągu ul. Jana III Sobieskiego.

1.3. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi projekt sposobu naprawy włączeń przykanalików do kanału ogólnospławnego 1,7/1,4 (przekrój jajowy) oraz projekt likwidacji przejścia nieczynnego wodociągu przez ścianki tego kolektora.

1.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest skompletowanie dokumentacji projektowej, posiadającej stosowne uzgodnienia, która umożliwi:

- uzyskanie pozwolenia na budowę,
- wykonanie robót budowlano – montażowych.

1.5. Podstawa opracowania

- Zlecenie Zamawiającego – umowa Nr DO/201/09, DO/202/09
- mapa sytuacyjno – wysokościowa opracowana dla potrzeb n/n zlecenia,
- dokumentacja geotechniczna opracowana dla potrzeb n/n zlecenia,
- przegląd komorą wizyjną wraz z oceną stanu technicznego istniejącej kanalizacji opracowana dla potrzeb n/n zlecenia,
- Ekspertyza techniczna nr 60/2010/1 inż. Janusza Krasnowskiego,
- obowiązujące przepisy oraz normy.

1.6. Lokalizacja przedsięwzięcia

Obszar, na którym planowane jest przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w Sosnowcu przy ul. Sobieskiego (odcinek od ulicy Piłsudskiego – do granicy miasta). Zakres prac na odcinku kolektora ogólnospławnego pokazano na planie sytuacyjnym nr Ze-3984BC/PB-W/I-01.

1.7. Istniejące uzbrojenie terenu

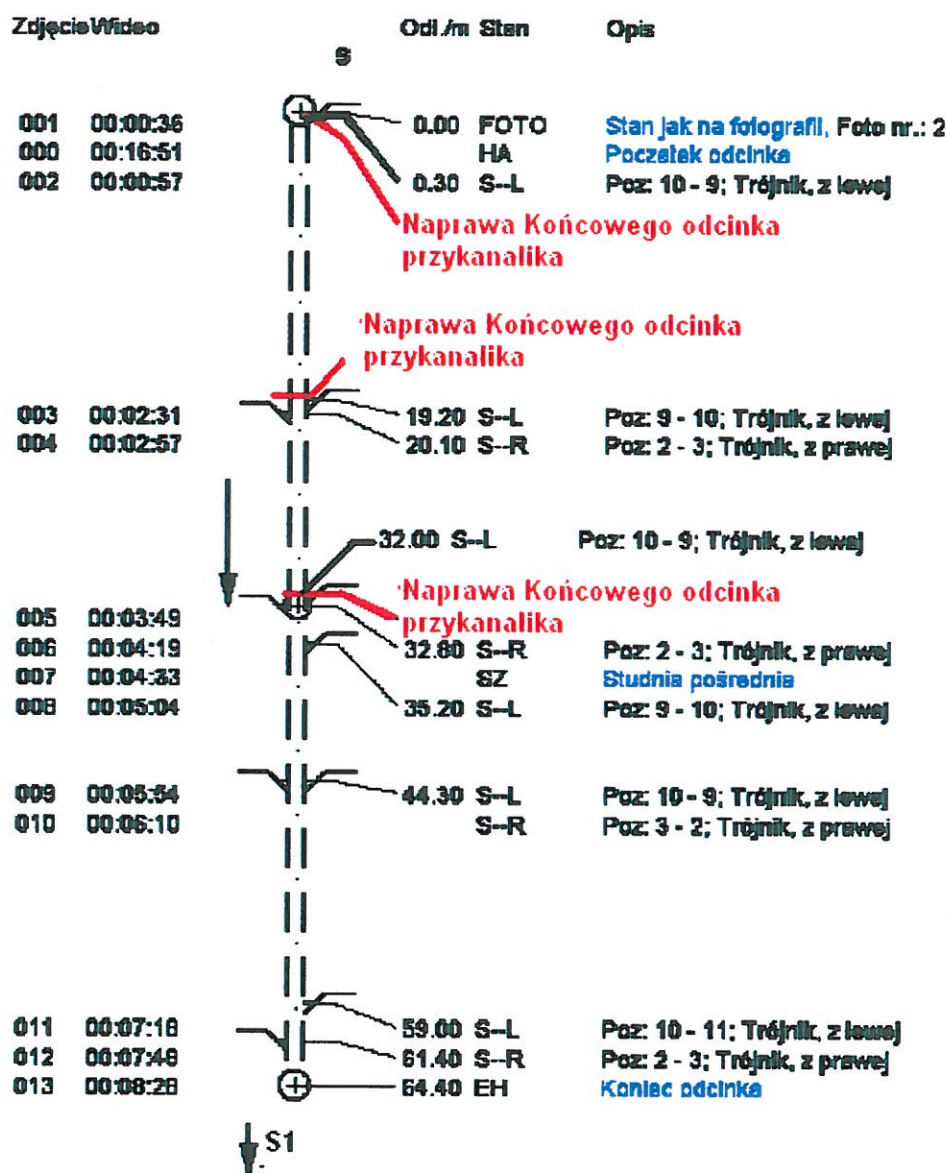
W przedmiotowym obszarze zidentyfikowano następujące urządzenia podziemnej infrastruktury technicznej, towarzyszącej zabudowie:

- kanalizację ogólnospławną
- miejską rozdzielczą sieć wodociągową
- kable elektroenergetyczne niskiego i średniego napięcia
- kable i kanalizację teletechniczną

- sieć gazową niskiego ciśnienia.

1.8. Istniejąca kanalizacja ogólnospławna

W ramach n/n zlecenia dokonano przeglądu kamerą wizyjną istniejącego układu kanalizacji oraz dokonano oceny stanu technicznego kanałów pod kątem możliwości ich dalszej eksploatacji w układzie docelowym. Poniżej schemat przeglądu od studni S do punktu pośredniego:



Brak jest graficznego schematu przeglądu od punktu pośredniego do studni S1.

Na podstawie przeglądu wykonano ekspertyzę oceniającą stan techniczny kolektora pod kątem możliwości dalszej jego eksploatacji.

W ekspertyzie dokonano analizy danych o eksploatowanym taborze tramwajowym, stanie podłoża gruntowego oraz sprzęcie budowlanym i urządzeniach przewidywanych do stosowania w trakcie wykonywania robót związanych z przebudową torowiska. Wnioski z analizy posłużyły do określenia potencjalnych zdarzeń, które mogą mieć wpływ na kolektor w jego obecnym stanie technicznym, w trakcie wykonywania robót budowlanych i w trakcie normalnej eksploatacji taboru tramwajowego na zmodernizowanym torowisku.

Ekspertyza stwierdza, co następuje:

- Stan techniczny kolektora na odcinku S - S1 (od ul. Sobieskiego 10 do ul. Sobieskiego 32) jest dobry, pozwala na jego dalsze użytkowanie, przebudowa torów tramwajowych oraz nawierzchni jezdni nie wpływa negatywnie na ten kolektor.
- W kilku miejscach przy wlotach przykanalików stwierdzono złe wykonanie włączyń oraz wystąpienie powierzchniowych wypłukań struktury betonowej, co może negatywnie wpływać na konstrukcję kolektora. Miejsca te znajdują się w odległości 0.3 m, 19.2 m, 32.8 m od studni S, oraz 76.3 m, 107.1 m, 114.2 m od studni S1 (zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym).
- Nie stwierdzono pęknięć kolektora powyżej lustra ścieków.
- Nie stwierdzono wyraźnych odkształceń wewnątrz przewodu.
- Odległość pomiędzy nawierzchnią a górną ścianą kanału jest mała i wynosi ok. 1,20 m.
- W pobliżu studzienki k256 (S) znajduje się nieznane skrzyżowanie przewodu ok. DN 200 (prawdopodobnie wodociągu) z kanalizacją ogólnospławną.

Poniżej przedstawiono zdjęcia ilustrujące złe wykonane włączenia oraz wypłukania struktur betonowych na wlotach przykanalików do kolektora jak i przejście wodociągu stalowego przez kolektor ogólnospławny, na odcinkach ekspertyzy S do punktu pośredniego oraz S1 do punktu pośredniego, które należy naprawić przed wykonaniem robót związanych z przebudową torowiska.

Na odcinku od studni S - do punktu pośredniego



Rys. 1 Wylot przykanalika betonowego przeznaczonego do remontu, w odległości 0.3 m od studni S (strona lewa), w km. 0+113.



Rys. 2 Wylot przykanalika przeznaczonego do remontu w odległości 19.2 m od studni S (strona lewa), w km. 0+131.



Rys. 3 Wylot przykanalika przeznaczonego do przebudowy ok. $\varnothing 200$ (beton) w odległości 32.8 m od studni S (strona prawa), w km. 0+144.



Rys.4 Skrzyżowanie rurociągu stalowego z kolektorem ogólnospławnym 1,7m/1,4m.

Na odcinku S1 - do punktu pośredniego



Rys. 5 Wylot przykanalika betonowego, przeznaczonego do remontu w odległości 76.3m od studni S1 (strona prawa), w km. 0+211.



Rys. 6 Wylot przykanalika betonowego, przeznaczonego do remontu w odległości 107.1m od studni S1 (strona lewa), w km. 0+203.



Rys. 7 Wylot przykanalika przeznaczonego do przebudowy w odległości 114.2m od studni S1 (strona lewa), w km. 0+174.

1.9. **Warunki górnicze**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych obiekt zaliczono do II kategorii geotechnicznej.

Zgodnie z pismem L.dz. KAT/5141/0300/09/06025/Km z dn. 22.10.2009, Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Gliwicach stwierdza, że inwestycja leży poza granicami terenu górniczego i rozpatrzenie sprawy leży w gestii Wyższego Urzędu Górniczego w Katowicach.

Zgodnie z pismem L.dz. AD-0180/0923/09/13465 Naczelnik Archiwum Dokumentacji Mierniczo-Geologicznej Wyższego Urzędu Górniczego w Katowicach poinformował, że eksploatacja prowadzona przez KWK „Sosnowiec” została zakończona w 1997r. W rejonie inwestycji prowadzono płytką eksploatację. Według posiadanej inwentaryzacji w sąsiedztwie występują wyrobiska eksploatowane w XIX w. mające połączenie z powierzchnią.

2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1. *Ogólna charakterystyka przedsięwzięcia*

- | | |
|--------------------------------------|--|
| - miejsce realizacji | - miasto Sosnowiec |
| - rodzaj sieci | - kanalizacja ogólnospławna |
| - materiał kanalizacji grawitacyjnej | - rury betonowe |
| - średnice sieci: | - kolektor o przekroju jajowym 1,7m/1,4m |
| - przykanaliki | - rury betonowe i PVC o średnicach DN150 ÷ DN300 |
| - Istniejący wodociąg | - rury stalowe DN 200 |

2.2. *Roboty naprawcze*

Planowany zakres robót obejmuje :

- A) Naprawę włączeń przykanalików
- B) Likwidację przejścia wodociągu DN 200 w świetle kolektora

Przewiduje się 2 sposoby wykonania napraw włączeń przykanalików:

- 1) Przebudowa końcowego odcinka przykanalika wraz z naprawą i uszczelnieniem wlotu przykanalika do kolektora.
- 2) Naprawa osadzenia przykanalików w ścianie kolektora.

2.2.1. Przebudowa przykanalików.

Przebudową objęto przykanaliki zlokalizowane:

- w odległości 32,8 m od studni S (wg inspekcji wykonanej od studni S do punktu pośredniego).
- w odległościach 114,2 m. od studni S1 (wg inspekcji wykonanej od studni S1 do punktu pośredniego).

Przebudowę należy wykonać w następujący sposób

- Odkopać przykanalik na długości ok. 3.0m.
- Rozkuć istniejące osadzenie przykanalika w ścianie kolektora.
- Wymienić końcowy odcinek przykanalika przy zastosowaniu rur z PVC o średnicach zgodnych z istniejącymi.
- W ścianie kolektora osadzić tuleję przejścia szczelnego przykanalika.
- Ubytki wokół tulei uzupełnić zaprawami epoksydowymi przystosowanymi do użycia w środowisku wilgotnym od zewnątrz i wewnątrz kolektora.
- Przykanaliki posadowić w podsypce i obsypce piaskowej

2.2.2. Naprawa osadzenia przykanalików.

Naprawą objęto przykanaliki zlokalizowane:

- w odległości: 0,3 m, 19,2 m. od studni S (wg inspekcji wykonanej od studni S do punktu pośredniego)
- w odległościach 76,3 m, 107,1 m. od studni S1 (wg inspekcji wykonanej od studni S1 do punktu pośredniego).

Naprawę należy wykonać w następujący sposób

- Roboty wykonywać z wnętrza kolektora w okresie bezdeszczowym. Przed przystąpieniem do prac należy ograniczyć napływ ścieków np. poprzez ułożenie worków z piaskiem, oraz zakrycie wylotów przykanalików.
- Należy rozkuć istniejące zniszczone uszczelnienia wylotów przykanalików powiększając otwory w ścianie kolektora do wielkości umożliwiającej osadzenia tulei przejść szczelnych.
- Wolne przestrzenie wokół przejść szczelnych uzupełnić zaprawami epoksydowymi przystosowanymi do użycia w środowisku wilgotnym.

2.2.3. Likwidacja nieczynnego wodociągu stalowego DN 200

- Odkopać miejsce skrzyżowania nieczynnego wodociągu po obu stronach kolektora na długości po ok. 1,5 m i szerokości 1,5 m. Wykopy nad kanałem ogólnospławnym wykonać ręcznie.
- Rozkuć osadzenie rurociągu w ściankach kolektora.
- Przeciąć przewód w odległości 1 metra od krawędzi ścianki kolektora (za pomocą szlifierki kątovej lub palnika gazowego) a następnie wyciągnąć go z kolektora.
- Pozostawiane odcinki wodociągu w miejscach cięć wyrównać oraz zaślepić stalowymi zaślepkami.
- Otwory w kolektorze wypełnić zaprawami epoksydowymi oraz zaizolować od zewnątrz powłoką bitumiczną a od wewnątrz powłoką epoksydową.
- Kanał obsypać obsypką z piasku o grubości 20 cm.

2.3. *Wykopy i zasypywanie rurociągów*

a) wykopy

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-B-10736: 1999, a w szczególności z wymaganiami i badaniami dotyczącymi warunków bezpieczeństwa pracy.

Wykopy pod kanalizację należy wykonywać jako wąskoprzestrzenne zgodnie z PN-B-0650:1999. W miejscach występowania intensywnej podziemnej infrastruktury technicznej, wykopy należy wykonywać ręcznie.

Ponadto należy przestrzegać następujących zasad:

- roboty ziemne prowadzić w okresach o małym nasileniu opadów, poza okresem zimowym,
- wykopy należy wykonywać bezpośrednio przed ułożeniem rurociągu,
- wykopy wykonywać na odcinkach umożliwiających szybkie ułożenie kanału i jego obsypanie,
- wykopy należy chronić przed dopływem wód gruntowych, a wody opadowe i przypadkowe odprowadzać na bieżąco.

b) zabezpieczenie wykopów

Minimalna szerokość wykopu powinna być dostosowana do średnicy przewodu i umożliwiać dostęp do kanału.

Wykopy należy zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r "w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych" (Dz. U. Nr 47/2003 poz 401 z późniejszymi zmianami).

Sposoby zabezpieczenia wykopów, to:

- szalunki z bali drewnianych,
- szalunki przy zastosowaniu elementów profilowanych z blach stalowych,
- szalunki samopograżalne - sposób zalecany. Wykonawca opracuje i uzgodni z Biurem Projektów projekt zabezpieczenia wykopów w przypadku wystąpienia wysokiego poziomu wód gruntowych, uwzględniając zastosowane technologie wykonania.

c) posadowienie kanału w wykopie

Przewody należy układać w obsypce piaskowej o łącznej grubości:

- 20 cm - podsypka o zagęszczeniu I_s nie mniejszym niż 0,95 wg normalnej próby Proctora,
- średnica rurociągu,
- 30 cm - zasypka piaskowa o zagęszczeniu $I_s=0,95 - 1,0$ w zależności od lokalizacji rurociągu.

Układanie i montaż kanału w tak przygotowanym wykopie należy prowadzić w taki sposób, aby nie spowodować zanieczyszczenia wnętrza, uszkodzeń powłok izolacyjnych oraz występowania nadziemnych naprężeń na odcinkach przewodów rurowych.

d) zasypywanie wykopów

Użyty materiał i sposób zasypania wykopów nie powinny spowodować uszkodzenia ułożonego rurociągu i powłok ochronnych oraz zabudowanych na nim elementów.

Wykopy ponad warstwę obsypki, należy zasypać gruntem rodzimym, o ile jego właściwości gwarantują uzyskanie właściwego stopnia zagęszczenia, warstwami o grubości 20-30 cm.

Warstwy te należy zagęszczać ręcznie lub mechanicznie, o ile nie spowoduje to uszkodzenia przewodu.

Wskaźnik zagęszczenia gruntu zasypowego powinien wynosić odpowiednio:

- warstwy do głębokości 1,2m od niwelety drogi $Is=1,0$,
- warstwy do głębokości poniżej 1,2m od niwelety drogi $Is=0,97$,
- warstwy zasypowe na całej głębokości na terenach zielonych $Is=0,95$.

Nadmiar ziemi z wykopu należy odwozić w miejsce uzgodnione ze służbami Inwestora.

e) uwagi wykonawcze

Przed wbiciem umocnień wykopów należy wykonać przekop kontrolny w miejscu lokalizacji uzbrojenia terenu dla upewnienia się co do możliwości ich wbicia.

Zlokalizowane urządzenia infrastruktury podziemnej należy zabezpieczyć podwieszając je do ścianek zabezpieczających wykopy.

Indywidualne rozwiązania podwieszeń w zależności od stwierdzonej w terenie lokalizacji i wymagań właścicieli tych urządzeń, opracuje Wykonawca.

Roboty prowadzić pod nadzorem administratorów uzbrojenia.

Korona ścianek zabezpieczających wykopy po ich wbiciu powinna znajdować się 0,2 m ponad poziom terenu.

Po obu stronach ścianek należy zabudować stalowe lub drewniane poręcze zabezpieczające przed upadkiem do wykopu.

2.4. **Odwodnienie wykopów**

W miejscu występowania wód gruntowych w wykopie, należy wykonać odwodnienie na czas prowadzenia robót. Sposób odwodnienia dostosowany do warunków gruntowo - wodnych panujących w czasie wykonywania robót, zaprojektowany zostanie przez Wykonawcę.

W czasie wykonywania wykopów należy zwrócić szczególną uwagę na niedopuszczenie do zawilgocenia i uplastycznienia gruntów spoistych.

Jeżeli istnieje taka możliwość, w przypadku wystąpienia lokalnych sączeń wód gruntowych, wodę z wykopu należy odpompować do istniejącego rowu.

2.5. **Stosowane materiały**

Zgodnie z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. „o wyrobach budowlanych” Dz. U. Nr 92 z 2004 r. poz. 881 wszystkie wyroby budowlane nadają się do stosowania, jeżeli:

- oznakowane są CE, co oznacza, że dokonano oceny jego zgodności z normą zharmonizowaną albo europejską aprobatą techniczną, bądź specyfikacją techniczną państwa członkowskiego UE lub EOG, uznaną przez Komisję Europejską za zgodną z wymaganiami podstawowymi,
- umieszczone w określonym przez KE wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa, dla których producent wydał deklarację zgodności z uznanymi regulami sztuki inżynierskiej,
- oznakowane z zastrzeżeniem ust. 4, znakiem budowlanym.

2.6. **Warunki ogólne wykonania i odbioru**

Całość robót należy wykonać zgodnie z niniejszą dokumentacją oraz zgodnie ze „Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych” oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Naniesione na planie sytuacyjnym istniejące uzbrojenie ma przebieg orientacyjny.

Celem dokładnego jego zlokalizowania oraz ewentualnych sieci nie zinwentaryzowanych należy wykonać przekopy kontrolne.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy powiadomić użytkowników istniejącego uzbrojenia o prowadzeniu prac w pobliżu ich sieci. Wszystkie prace ziemne należy wykonać pod nadzorem właścicieli urządzeń podziemnych.

W przypadku wymiany nawierzchni, zwieńczenia istniejących studni należy podnieść do niwelety ulicy i założyć pierścienie odciążające.

Warunki BHP:

Przy pracach wewnątrz kolektora należy zachować szczególne zasady bezpieczeństwa pracowników opisane w Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dn. 01.10.1993, Dz.U.1993 nr 96 poz. 437 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych.

Całość robót należy wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem służb eksploatatora kanału.

II. ZESTAWIENIE WYROBÓW BUDOWLANÝCH

Napara kolektora kanalizacji ogólnospławnej (1,7 / 1,4 m)

Naprawa wlotów przykanalików do kolektora ogólnospławnego

Lp. lub nr poz.	Wyszczególnienie	Symbol katalogowy nr normy lub rys. roboczego	Jedn.	Ilość	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	Rury kanalizacyjne z PVC-U, KLASA S (SDR34 SN8) z wydłużonym kielichem Dz200x5,9 mm Dz315x9,2 mm	Katalog Producenta	mb mb	1,0 1,0	
2	Tuleja (przejście szczelne) DN300 DN200	Katalog Producenta	szt szt	5 1	
3	Zaprawa epoksydowa	Katalog Producenta	m3	1,61	
4	Likwidacje DN200 DN300		mb mb	1 1	

Zakłada się średnice od DN200 ÷ DN300, dla uproszczenia założono średnicę DN300. Przed wykonaniem wykopów oraz dokładnym określeniu średnic nie należy dokonywać zamówień.

Likwidacja nieczynnego wodociągu.

Lp. lub nr poz.	Wyszczególnienie	Symbol katalogowy nr normy lub rys. roboczego	Jedn.	Ilość	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	Zaślepki stalowe Dn200	Katalog Producenta	szt	2	
2	Zaprawa epoksydowa	Katalog Producenta	m3	0,03	
3	Powłoka bitumiczna	Katalog Producenta	m3	0,03	
4	Likwidacje: Wodociąg DN200	Kat. producenta	mb	3,5	

III. ODPISY UZGODNIENÍ

II. ODPISY UZGODNIENÍ

1. Pismo RPWiK Sosnowiec nr. L.dz.TT/GB/7624/12 z dn. 11.06.2012
2. Pismo RPWiK Sosnowiec nr. L.dz.TT/AD/19242/11 z dn. 09.01.2012
3. Pismo RPWiK Sosnowiec nr. L.dz.TT/67/GB/10160/09 z dn. 07.10.2009

11.06.2012 r.

TT/GB/7624/12

TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.

ul. Inwalidzka 5
41-506 CHORZÓW

Dotyczy: projektu pn.: „Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Jana Sobieskiego w Sosnowcu od połączenia torowego do granic miasta z Katowicami (wraz z dobudowa drugiego toru). Przebudowa sieci trakcyjnej”.

W odpowiedzi na pismo znak MAO/JRP/264/12 z dnia 28.05.2012 r. informuję, że w związku z otrzymaniem od Państwa porozumienia określającego warunki dopuszczalności modernizacji przez Tramwaje Śląskie S.A. linii tramwajowej w ul. Sobieskiego, RPWiK Sosnowiec S.A. projekt pn.: „Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Jana Sobieskiego w Sosnowcu od połączenia torowego do granic miasta z Katowicami (wraz z dobudową drugiego toru). Przebudowa sieci trakcyjnej” uzgadnia.

Poniżej przedstawiam tryb postępowania dla realizacji wyżej wymienionej inwestycji:

1. remont wlotów przykanalików do kolektora ogólnospławnego oraz likwidacja nieczynnego wodociągu powinna być wykonana przez firmy uprawnione do tego rodzaju prac,
2. po zrealizowaniu powyższego inwestor powinien zgłosić RPWiK Sosnowiec S.A. odbiór techniczny.

Ponadto modernizację torowiska w ul. Sobieskiego należy prowadzić zgodnie z zapisami zawartymi w porozumieniu NR RPWiK 1/TT/2012 z dnia 11.06.2012 r. W załączeniu przesyłamy Państwu jeden egzemplarz podpisanego przez RPWiK Sosnowiec S.A. Porozumienia dla wyżej wymienionego zadania.

Jednocześnie informujemy, że dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa linii tramwajowej w Sosnowcu na ul. Małachowskiego odcinek od ronda im. Gierka do ul. Mościckiego - zabezpieczenie kolektora kanalizacji ogólnospławnej” nie uzgadniamy. W przesłanym przez Państwa porozumieniu dotyczącym wyżej wymienionej inwestycji wprowadzone zostały przez Państwa zmiany, których nie akceptujemy. Zwracamy uwagę, że przebudowa torowiska w ul. Małachowskiego oraz Sobieskiego są bliźniaczymi inwestycjami dlatego Spółka nie widzi podstaw do wprowadzania przez Państwa zmian w przesłanym przez RPWiK Sosnowiec S.A. Porozumieniu dotyczącym ul. Małachowskiego. W związku z tym w załączeniu przesyłamy Państwu 1 egz. niepodpisanego przez RPWiK Sosnowiec S.A. Porozumienia dla wyżej wymienionego zadania.

Do wiadomości:

WBP Zabrze Sp. z o.o.

ul. Pawliczka 25

41-800 ZABRZE

Kopia:

- a/a



**REJONOWE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
W SOSNOWCU SPÓŁKA AKCYJNA**
41-200 SOSNOWIEC, ul. Ostrogórska 43

centrala: 032 292 55 90÷92
fax: 032 292 46 38
dyspozytor: 032 292 51 98

numer awaryjny: 994
e-mail: sekretariat@rpwik.sosnowiec.pl
www.rpwik.sosnowiec.pl

TT/AD/19242/11

Nasze pismo L.dz.

SOSNOWIEC, dnia 09.01.2012 r.

WBP Zabrze Sp. z o.o.
ul. Pawliczka 25
41 – 800 ZABRZE

Dotyczy: informacji na temat wodociągu Ø 200 w ul. Sobieskiego

W odpowiedzi na pismo znak Ze-3984/C/DWS/3203/12/20011 z dnia 16.12.2011 r. potwierdzamy informację, że wodociąg Ø 200 w ul. Sobieskiego jest nieczynny. Dodatkowo informujemy, że otwory na kolektorze ogólnospławnym powstałe w wyniku usunięcia wodociągu Ø 200 należy zabetonować. Prace te należy wykonać wyłącznie pod nadzorem RPWiK Sosnowiec S.A.

Kopia:
- a/a



dyspozytor: 032 292 51 98

www.rpwik.sosnowiec

TT/67/GB/10160/09

SOSNOWIEC, dnia

Nasze pismo L.dz.

WBP Zabrze Sp. z o.o.

ul. Pawliczka 25
41-800 Zabrze

dotyczy: „Modernizacja torowiska w Sosnowcu na ul. J. Piłsudskiego oraz na skrzyżowaniu z ul. Jana Sobieskiego”.
„Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Jana Sobieskiego w Sosnowcu od połączenia torowego do granic miasta z Katowicami (wraz z dobudową drugiego toru) oraz przebudową sieci trakcyjnej

W odpowiedzi na pismo znak DP4/Ze-3984/1081/2009 z dnia 28.08.2009 r. informuje, że na załączonym planie sytuacyjnym określono orientacyjny przebieg sieci wodociągowej i kanalizacyjnej w rejonie ulicy Jana Sobieskiego - będącej w eksploatacji RPWiK Sosnowiec S.A. - w odznaczonym zakresie.

Prawdopodobne jest istnienie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji, do których brak jest informacji w naszych zasobach. W związku z tym, przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać przekopy kontrolne.

Warunki zabezpieczenia urządzeń będących w eksploatacji RPWiK Sosnowiec S.A. przedstawia się następująco:

2. Prace ziemne w pobliżu urządzeń wodociagowych i kanalizacyjnych należy wykonywać ręcznie.
3. Podczas prac związanych z modernizacją linii tramwajowej należy zwrócić uwagę, aby nie zostały zasypane lub uszkodzone urządzenia wod. – kan. będące w eksploatacji. RPWiK Sosnowiec S.A..
4. W przypadku wymiany nawierzchni podczas modernizacji linii tramwajowej studnia kanalizacyjne należy podnieść do poziomu drogi i wyposażyć w pierścienie odciażające.
5. Opracowaną dokumentację techniczną na wyżej wymienioną inwestycję należy przedłożyć do RPWiK Sosnowiec S.A. w celu zaopiniowania.
6. Do dokumentacji projektowej należy przedłożyć ekspertyzę wpływu planowanych robót na istniejące uzbrojenie wod. – kan. z opisem zastosowanych technologii oraz zastosowanego sprzętu w trakcie realizacji z ewentualnym technicznym zabezpieczeniem naszych urządzeń,
7. Na czas realizacji przedmiotowej inwestycji należy zlecić nadzór do RPWiK Sosnowiec S.A.

Załączniki:
- 1 egz. planu sytuacyjnego
Kopia
- a/a
Opracowała: Gabriela Balczyk

SECRETES ZARZADO

mgr. Zbigniew Majewski

Rejestracja Sąd Rejonowy Katowice Wschód w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy KRS 0000216608

Kapitał zakładowy: 134 714 200 PLN, Kapitał wpłacony 134 722 100 00 PLN

NIP 644601 1382, RE CON 270 544 613

TELEPHONE: 96 16 0 1361 FAX: 96 16 00622 E-MAIL: BAH@P.BAH.COM